

GEOCOMPUESTO GMG 512 Y GEODREN TIPO SUBDREN

Están ensamblados por materiales poliméricos de los cuales, al menos uno de los componentes es un producto geosintético, normalmente georedes y geotextiles y se utilizan como sistemas de drenaje.

La elevada capacidad filtro-drenante que tienen tanto el geocompuesto GMG 512 como el geodren se debe, en el caso del primero, por la estructura de núcleo a base de geored (estructura de dos o tres series de hilos sobrepuestos normalmente de polietileno de alta densidad), y en el caso del geodren por la forma de cono tridimensional. En ambos casos se permite la conducción de líquidos o gases en cualquier dirección y con mínima pendiente; Ambos materiales incorporan geotextil para envolver al núcleo cuya función es la de filtrar el fluido hasta éste e impedir que se pueda saturar en el futuro.



GMG 512

El geocompuesto GMG 512 es utilizado como un sistema de drenaje en el suelo. Su función es la de evacuar eficientemente un fluido al crear una relación de vacíos mayor que la que éste encuentra dentro del suelo. El núcleo de geored esta diseñado para soportar cargas de presión de tierra sin que por ello se vea afectada su capacidad drenante. En muros de concreto o mampostería sustituye a los tradicionales drenes de grava adosados a la pared, así mismo resultan sumamente eficientes para aliviar presiones hidrostáticas en muros estructurados con geomalla. Permite notables ahorros en costos de almacenamiento y colocación de materiales.



Su aplicación principal es en:
Muros de contención
Rellenos sanitarios
Túneles
Campos deportivos

Oficina México, DF

Av. Insurgentes Sur No. 1991, Torre A, Desp. 100-A, Col. Guadalupe Inn, C.P. 01020, México, DF
Tel. 52 (55) 5662-6110, Fax. 52 (55) 5662-0086

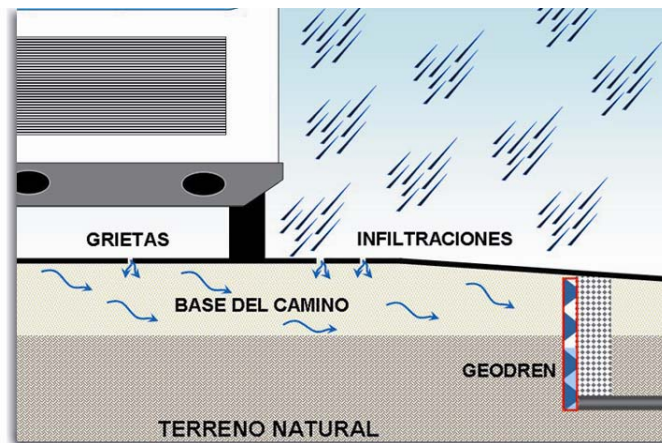
Oficina Monterrey, N.L.

Blvd. Díaz Ordaz No. 140, Torre II, Piso 18, Col. Santa María, C.P. 64650, Monterrey, N.L.
Tel 52 (81) 8865-4846, Fax. 52 (81) 8865-4598

www.mlingenieria.com,

ml@mlingenieria.com

Por otro lado las carreteras, vías férreas, pistas de aeropuertos, entre otras vías terrestres, requieren de un sistema de subdrenaje mediante un geodren para evitar deterioros frecuentes por las aguas subterráneas o infiltraciones del agua de lluvia sobre la carpeta asfáltica. Este material se coloca longitudinalmente paralelo a la vía para desalojar el agua infiltrada en el cuerpo del terraplén, alargando la vida útil de la obra.



Beneficios del sistema.

- Evitar presiones hidrostáticas en elementos de contención
- Captar y conducir residuos peligrosos
- Minimizar la presencia de humedad
- Prevenir deterioros frecuentes en las obras
- Impedir encharcamientos
- Romper la capilaridad en terrenos saturados
- No requiere mano de obra especializada para su colocación
- Reduce costos de obra
- Reduce tiempos de colocación comparado con sistemas de drenaje tradicionales

Oficina México, DF

Av. Insurgentes Sur No. 1991, Torre A, Desp. 100-A, Col. Guadalupe Inn, C.P. 01020, México, DF
Tel. 52 (55) 5662-6110, Fax. 52 (55) 5662-0086

Oficina Monterrey, N.L.

Blvd. Díaz Ordaz No. 140, Torre II, Piso 18, Col. Santa María, C.P. 64650, Monterrey, N.L.
Tel 52 (81) 8865-4846, Fax. 52 (81) 8865-4598

www.mlingenieria.com,

ml@mlingenieria.com

Lada sin costo: 01 800 58 11 646